

C.O.NI.

F.C.I.

FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Struttura Tecnica Federale

**SETTORE FUORISTRADA**

**NORME ATTUATIVE**

**2007**

**Cross-Country Marathon - Downhill  
4X - Dual - BMX - Giovanili MTB**

## SETTORE FUORISTRADA NORME ATTUATIVE GENERALI

### 1 ATTIVITÀ

- 1.1** L'attività del Settore Fuoristrada prevede la partecipazione di tesserati di tutte le categorie Agonistiche, Giovanili ed Amatoriali.
- 1.2** Il Settore fuoristrada si articola nelle seguenti discipline :
- CICLOCROSS - CROSSCOUNTRY (XC - PP - MX- UPH)
  - BMX - DOWNHILL - 4X
  - BIKETRIAL

### 2 PERIODO D'ATTIVITÀ

- 2.1** Le gare si possono disputare tutto l'anno ed in ogni giorno della settimana.
- 2.2** La categoria Master Junior M/F non può partecipare a manifestazioni Nazionali ed Internazionali, se non nell'eventuale gara regionale abbinata.
- 2.3** Le categorie: Master Sport e Master Femminile 1 ed Enti di promozione riconosciute dal CONI non possono partecipare alle manifestazioni internazionale, se non nell'eventuale gara nazionale abbinata;

### 3 DEFINIZIONI DELLE SQUADRE

#### 3.1 Definizioni F.C.I.

Per le squadre italiane, pur nel rispetto della classificazione UCI, nelle gare Internazionali e Nazionali che si svolgono in Italia, devono essere sempre usate le disposizioni indicate al punto 3.1.1.

**3.1.1** Per le formazioni affiliate alla FCI valgono le seguenti definizioni:

Denominazione	descrizione
Rappr. Regionale	composta da atleti di nazionalità italiana tesserati per società di uno stesso CR, che deve effettuare la convocazione della rappresentativa;
Rappr. Interreg.	composta da atleti di nazionalità italiana tesserati per società di più CR che devono effettuare la convocazione della rappresentativa;
Squadra di Club	composta da atleti di nazionalità italiana e da massimo di due atleti stranieri, per le categorie in cui è consentito.
Gruppi Sportivi	Riconosciuti UCI con atleti italiani e stranieri tesserati nei rispettivi paesi di residenza.

### 4 APPROVAZIONE GARE

- 4.1** Gare Internazionali e Nazionali
- 4.1.1** Il programma di gara deve essere presentato per l'approvazione al Settore Fuoristrada - P.zza L. Savoia 2 - Milano, 40 giorni prima della manifestazione, con allegate le ricevute di versamento.
- 4.1.2** Il Settore Fuoristrada provvederà a trasmettere ai CR, per conoscenza, copia dell'approvazione del programma gara.
- 4.1.3** Il Settore Fuoristrada provvederà alla pubblicazione sull'Organo ufficiale della gara.
- 4.1.4** Il Settore Fuoristrada gara ha la facoltà di modificarne il programma, qualora lo ritenga necessario, per motivi tecnici o per norme in contrasto con i RT dell'UCI o della FCI.
- 4.1.5** Le società organizzatrici di gare che partono od arrivano in località fuori dalla propria regione dovranno ottenere, per il tramite del proprio CR, il nulla osta del CR competente per territorio.
- 4.2** **Gare Regionali**
- 4.2.1** Le gare sono approvate in conformità al Regolamento tecnico ed alle norme attuative in vigore.
- 4.2.2** Le società organizzatrici di gare che partono od arrivano in località fuori dalla propria regione dovranno ottenere, per il tramite del proprio CR, il nulla osta del CR competente per territorio.
- 4.2.3** Non è consentita l'organizzazione di gare a tappe o in più giorni.

### 5 OBBLIGHI ORGANIZZATIVI

#### 5.1 Identificazione dei corridori;

Salvo diverse disposizioni di specialità:

**Gare Internazionali;** tabella di identificazione sulla bicicletta; due numeri dorsali/casco/spalla

**Gare nazionali;** tabella di identificazione sulla bicicletta; un numero dorsale/casco

**Gare regionali;** tabella di identificazione, gradito il numero dorsale/casco;

#### 5.2 Gare di un giorno

Nelle gare di un giorno che prevedono la verifica licenze il giorno antecedente quello della gara la società organizzatrice dovrà provvedere al vitto ed alloggio per i Giudici designati dalla C.N.C.d.G.

La società organizzatrice dovrà provvedere al vitto ed alloggio del Delegato Tecnico a partire dalla vigilia della Manifestazione al termine della medesima

#### 5.2 Manifestazioni su più giornate di gara

La società organizzatrice dovrà provvedere al vitto ed alloggio per la Giuria e per il Delegato Tecnico per tutta la durata della manifestazione.

#### 5.3 Rilevazione con trasponder

Nelle gare dove previsto il rilevamento tempi e classifiche tramite trasponder (CHIP). gli atleti partecipanti avranno l'obbligo di installare il chip di rilevamento, pena l'esclusione dall'ordine d'arrivo. Il chip dovrà essere necessariamente messo a disposizione a titolo gratuito o cauzionato dalla società organizzatrice.

#### 5.4 Comunicazione risultati

Nelle Gare Nazionali, Internazionali e Regionali di interesse nazionale, al termine della gara, l'organizzatore deve inviare, via e-mail, (fuoristrada@federbiciclismo.it) al Settore Fuoristrada, l'elenco dei partenti e gli ordini di arrivo di categoria, entro 7 giorni dallo svolgimento della gara.

### 5 ELENCO ISCRITTI

**5.1** Nelle gare Internazionali e Nazionali l'organizzatore deve consegnare al Collegio dei Commissari, nei termini previsti dal RT dell'UCI, l'elenco degli iscritti completo dei seguenti dati per ogni atleta:

cognome e nome-nazionalità;  
categoria UCI-codice UCI;

numero della tessera e Federazione nazionale che la ha rilasciata; codice e denominazione della società di appartenenza (tesserati alla FCI).

**5.2** Nell'elenco iscritti dovranno essere indicati solamente gli atleti regolarmente iscritti dalle Società.

L'uso dei Bollettini di ingaggio è facoltativo, ma obbligatorio per le categorie agonistiche nelle gare Internazionali.

**5.3** Nei verbali di gara devono essere riportati tutti i dati sopra indicati.

### 6 CONTROLLO DELLE TESSERE

In tutte le gare Regionali, Nazionali e Internazionali PP e MX il controllo delle tessere degli atleti delle categorie amatoriali può essere demandato da parte del Collegio dei Commissari agli organizzatori. In tal caso il Collegio dei Commissari rimarrà il solo responsabile a decidere su eventuali casi particolari segnalati dal Comitato Organizzatore o dalle Società presenti. Al termine del periodo di controllo delle licenze e comunque non oltre i 30 minuti prima della partenza della gara, il responsabile della manifestazione dovrà consegnare al Presidente del Collegio dei Commissari l'elenco completo e aggiornato (con riportati cognome e nome dell'atleta, codice UCI, numero di tessera e società di appartenenza con relativo codice) di tutti i partenti effettivi. Con la consegna di tale elenco dichiara anche che tutti i partenti hanno diritto, in base ai regolamenti FCI e UCI, a parteciparvi.

### 7 PROGRAMMA GARA

E' vietata la divulgazione del programma gara diverso da quel-

lo approvato da parte dell'organo competente.

## **8 MANIFESTAZIONI DIVERSE**

L'organizzazione a qualsiasi livello di manifestazioni aventi caratteristiche che non rientrano fra quelle indicate dalle norme attuative, è di esclusiva valutazione e competenza del Settore Nazionale Fuoristrada.

## **9 - PREMI E TASSE**

- 9.1** Si fa riferimento a quanto deliberato dal Consiglio Federale pubblicato sull'organo ufficiale nel vademecum "Premi e Tasse".
- 9.2** Il montepremi è obbligatorio per le categorie agonistiche in tutte le manifestazioni Internazionali, Nazionali, Regionali di interesse nazionale e Campionati Regionali. I pagamenti devono essere liquidati sul posto al termine della manifestazione, rimettendolo alla Giuria la distinta dei premi federali firmata dagli atleti, dopo 30 minuti dall'esposizione dell'ordine d'arrivo. La distinta premi dovrà essere consegnata al PRESIDENTE del Collegio dei Commissari di gara.
- 9.3** Il montepremi riportato sul prospetto "premi e tasse" è già al netto di eventuali trattenute alla fonte.

## **10 OBBLIGHI TESSERATI**

### **Categorie Agonistiche**

I tesserati delle categorie agonistiche e giovanili (Allievi ed Esordienti) di tutte le discipline non possono prendere parte ad attività organizzate da qualsiasi altra Enti o organizzazione sportiva, pena il deferimento alla Procura Federale.

## **11 PUNTI VALORIZZAZIONE ATLETI E CATEGORIE SOGGETTE A VINCOLO:**

- 11.1** Tale riconoscimento è dovuto all'atto del passaggio tra Società nella misura prevista dalle tabelle Federali (premi e tasse) per i seguenti punteggi e categorie:  
 Elité m/f - Under 23 m/f - Junior m/f punteggi acquisiti nelle gare Regionali di interesse Nazionale, Nazionali e Internazionali. Allievi ed Esordienti anche nelle gare regionali.  
 Altre specifiche sono citate nelle norme di specialità.
- 11.2** Gli atleti stranieri tesserati per società affiliate alla FCI non acquisiscono i punti di valorizzazione e non sono soggetti ai vincoli di appartenenza alla società.  
 E' stabilito che per i suddetti atleti/e è possibile nel corso della stagione svolgere attività con una sola società.

## **12 ACCORDI FRONTALIERI**

- 12.1** Nel rispetto delle norme Internazionali, gli accordi frontalieri devono essere concordati, con le Federazioni Nazionali dei Paesi stranieri confinanti con l'Italia, direttamente dal Consiglio Federale, sentito il parere dei CR interessati. I Comitati Regionali interessati da questa normativa sono tenuti a comunicare l'aggiornamento di tale accordo.

## **13 TRASFERTE ALL'ESTERO: SOCIETÀ e TESSERATI F.C.I.**

- 13.1** Le trasferte all'estero di società italiane e di singoli atleti, anche nel periodo di inattività in Italia, devono essere preventivamente autorizzate dal Settore Fuoristrada.
- 13.2** Le trasferte all'estero di rappresentative regionali od interregionali, devono essere sempre autorizzate dal Settore Fuoristrada, alla quale va inviata la richiesta completa dei nominativi degli atleti e degli accompagnatori.
- 13.3** L'autorizzazione è subordinata al rispetto della seguente normativa:  
 invito da parte di altra Federazione o Società organizzatrice regolarmente affiliato ad una federazione.  
 Richiesta di autorizzazione al Settore Fuoristrada, con copia al proprio CR, indicando il numero di tessera ed il codice UCI per ogni singolo atleta, da parte della società interessata.  
 Invio di ricevuta di versamento, Vedi tabella federale tasse e pre-

mi, sul c/c n. 571018 intestato alla F.C.I. c/o BNL filiale di Roma; Le richieste devono pervenire almeno dieci giorni prima della scadenza delle iscrizioni o della partenza per la manifestazione.

## **14 CORRIDORI STRANIERI**

### **Corridori Stranieri tesserati in Italia**

- 14.1** Nelle rappresentative regionali ed interregionali, non possono essere inseriti atleti di nazionalità straniera, anche se tesserati alla FCI per società italiane.
- 14.2** Per partecipare alle gare regionali, con la società italiana, il corridore straniero deve essere tesserato alla FCI e dovrà sempre presentare esclusivamente la tessera rilasciata dalla FCI.
- 14.3** Modalità di rilascio delle tessere FCI agli atleti/atlete stranieri  
 All'atleta straniero/a sarà rilasciata la tessera per una società affiliata alla FCI alle seguenti condizioni.  
 La richiesta di tesseramento va inoltrata alla STF con allegata la seguente documentazione:  
 richiedente che abbia la residenza principale in Italia.  
 sottoscrizione dell'apposita dichiarazione che sarà inviata dal Settore Fuoristrada su richiesta degli interessati;  
 richiesta tessera FCI su modello federale;  
 copia del passaporto o documento similare;  
 certificato di idoneità sportiva a svolgere attività agonistica, rilasciato in Italia;  
 bollettino di versamento della quota tessera annuale prevista per la categoria di appartenenza;  
 fotografia digitale formato tessera.  
 Per gli atleti extracomunitari, inoltre, dovrà essere esibito:  
 copia autentica del permesso di soggiorno per attività sportiva in Italia, rilasciato dalle preposte autorità (vedi punto 13.4).
- 14.4 Visti attività sportiva**  
 Le società interessate al tesseramento di atleti extracomunitari devono richiedere il visto per attività sportiva tramite la FCI/CONI. La richiesta deve essere effettuata utilizzando l'apposito modulo disponibile presso gli uffici della STF o sulle pagine web della FCI.
- 14.5 Vincoli societari**  
 Gli atleti/e stranieri tesserati in Italia non acquisiscono il diritto dei punti di valorizzazione e non sono soggetti ai vincoli di appartenenza alla società.  
 Resta confermato che per i suddetti atleti/e è possibile, nel corso della stagione, svolgere attività con una sola società.
- 14.6 Vincoli federali**
- 14.6.1** Nella dichiarazione che dovrà sottoscrivere per il rilascio della tessera, l'atleta straniero dovrà impegnarsi:  
 al rispetto delle norme e disposizioni della FCI;  
 al rispetto delle norme ed incombenze in materia di tutela della salute, emanate dalla FCI;  
 al rispetto delle sanzioni emanate dagli organi disciplinari della FCI;  
 ad usare esclusivamente la tessera FCI per tutte le partecipazioni alle gare con la sua società.
- 14.7 Limiti di tesseramento**
- 14.7.1** Categoria Juniores (maschile/femminile);  
 E' vietato il tesseramento di atleti/e stranieri.
- 14.7.2 Categoria Elite m/f e Under 23**  
 Ogni società può tesserare nel corso della stagione un massimo di 2 atleti di nazionalità straniera, pur che abbia tesserato 4 atleti italiani che svolgono regolare attività agonistica (2 X 1).
- 14.8 Permessi Temporali Individuali**  
 Permessi di gara temporanei per vacanza o studio, possono essere rilasciati, ad atleti stranieri che soggiornano in Italia. Gli atleti gareggeranno indossando la maglia con i colori sociali del club di appartenenza della propria nazione. Tali permessi, devono essere rilasciati dalla STF, su richiesta in originale della Federazione straniera di appartenenza.
- 14.9 Visti d'ingresso Gare - Squadre ed Atleti Extracomunitari**  
 I visti d'ingresso validi per la partecipazione a gare ciclistiche da parte di squadre ed atleti extracomunitari, sono rilasciati

tramite la FCI ed il CONI, su richiesta delle società/federazioni estere interessate o degli organizzatori, allegando il relativo bollettino di iscrizione alla gara/e.

I permessi sono rilasciati per una durata pari all'effettivo periodo di svolgimento della manifestazione o serie di manifestazioni (più i giorni di viaggio). La richiesta deve essere presentata alla Segreteria Generale FCI, Roma, almeno 40 giorni prima della gara.

## 15 MODALITÀ D'ISCRIZIONE

- 15.1** Gli atleti, tramite la propria società di appartenenza, devono far pervenire l'iscrizione agli organizzatori nei termini indicati nel programma di gara.
- 15.2** Gli atleti per essere iscritti non devono essere sospesi, ovvero devono avere tutti i requisiti per poter partecipare alla gara
- 15.3** Un atleta per poter essere iscritto non deve essere già iscritto ad altra gara
- 15.4** La richiesta di iscrizione deve essere corredata obbligatoriamente dai seguenti dati dell'atleta e della Società :  
Cognome e Nome - Numero di tessera - codice UCI - categoria di appartenenza - denominazione e codice Società di appartenenza - Ente o Federazione che ha rilasciato la tessera
- 15.5** Tutte le gare sono da considerarsi ad invito. Pertanto l'organizzatore è tenuto ad informare in forma scritta e in tempo utile (gare Nazionali e Internazionali almeno 7 giorni, gare regionali almeno 48 ore prima della manifestazione) la mancata accettazione dell'iscrizione. In caso di mancata comunicazione vale la prassi del "silenzio assenso". Quindi gli atleti hanno diritto ad essere iscritti e ammessi in gara.

## 16 CAMPIONATI

- 16.1** Il Campione Italiano, Europeo o Mondiale di ogni categoria, è tenuto ad indossare la maglia da lui detenuta, nelle gare della specialità e nella categoria ove l'ha conquistata.
- 16.2** Nelle gare in cui le categorie corrono in promiscuità, ogni corridore titolato indosserà la maglia da lui detenuta. Nelle gare Internazionali vige la normativa UCI.
- 16.3** Gli Enti di promozione sportiva non possono prendere parte a manifestazioni iscritte nel calendario Internazionale
- 16.4** Gli Enti di promozione sportiva non possono indossare maglie di Campione Italiano o campioni del mondo nelle gare della FCI.

## 17 UTILIZZO DEL CASCO

- 17.1** L'uso del casco rigido è obbligatorio in tutte le corse e nelle ricognizioni ufficiali prima di una gara, di qualsiasi categoria e disciplina

## NORME ATTUATIVE XC - MX

### 1 CLASSIFICAZIONE GARE INTERNAZIONALI

Le gare internazionali di MTB sono classificate nel seguente modo:

#### • Per calendario:

- Categoria: **OG** Giochi Olimpici;  
 Categoria: **CM** Campionati del Mondo  
 Categoria: **CDM** Coppa del Mondo  
 Categoria: **WMC** Campionati del Mondo Master;  
 Categoria: **CC** Campionati Continentali;  
 Categoria: **S** Corsa a tappe;  
**SHC** Hors Classe **S1** Classe 1 **S2** Classe 2  
 Categoria: **C** Corse di un giorno;  
**HC** Hors Classe **C1** Classe 1 **C2** Classe 2 **C3** Classe 3

#### • Per tipo di gara:

- Categoria: **XCO** Cross Country Olimpico;  
 Categoria: **XCM** Cross Country Marathon  
 Categoria: **XCP** Cross Country Point to Point  
 Categoria: **XCC** Cross Country percorso breve;  
 Categoria: **XCT** Cross Country Cronometro (Team Trial);  
 Categoria: **XCR** Cross Country Staffetta (Team Relais);

### 2 CLASSIFICAZIONE DELLE GARE NAZIONALI

Le gare nazionali di MTB sono classificate nel seguente modo:

- Categoria: **CI** Campionati italiani;  
 Categoria: **NXCO** Cross-country percorso a circuito;  
 Categoria: **NPP** Point to Point - gara in linea massimo 59 Km;  
 Categoria: **NMX** Marathon con percorso di minimo 60 Km (Min. 3 h);  
 Categoria: **NTR** Corsa a squadre a staffetta - 4 corridori;  
 Categoria: **NTT** Corsa a cronometro individuale o a squadre;  
 Categoria: **NSR** Corsa a tappe;  
 Categoria: **NDV** Corse diverse con regolamento di gara speciale;

### 3 CLASSIFICAZIONE GARE REGIONALI

Le gare regionali di MTB sono classificate nel seguente modo:

- Categoria: **RXCO** Campionati regionali  
 Categoria: **RXCN** Gare cross-country regionali di interesse nazionale;  
 Categoria: **RPP** Point to Point - gara in linea massimo 59 Km;  
 Categoria: **RMX** Marathon con percorso di minimo 60 Km (Min. 3 h);

## 4 CATEGORIE

### 4.1 Categorie Agonistiche

- Elite 23 anni e più;  
 Under 23 21-22 anni  
 Under 21 19-20 anni  
 Juniores 17-18 anni  
 Donne Elite 23 anni e più;  
 Donne Under 23 19-22 anni;  
 Donne Juniores 17-18 anni

### 4.2 Categorie Amatoriali

- Master Junior M/F solo regionale (17-18);  
 Master Sport unica solo nazionale (19-29);  
 Master1 (30-34);  
 Master2 (35-39);  
 Master3 (40-44);  
 Master4 (45-49);  
 Master5 (50-54);  
 Master6+ (54 e oltre)  
 Donne Master Sport MSF solo nazionale (19-29 );  
 Donne Master MF (30-54 +);

Le modalità di partecipazione nonché la tipologia dell'attività consentita alle categorie amatoriali, nonché l'ammissione dei tesserati per gli Enti di promozione, è riportata nelle singole norme di ogni specialità.

## 5 CALENDARI INTERNAZIONALI E NAZIONALI

- 5.1** L'inserimento delle gare nei calendari Internazionali e Nazionali deve avvenire secondo le scadenze stabilite dal Settore Fuoristrada attraverso i comunicati e con le modalità pubblicate sull'organo ufficiale.

La richiesta dovrà essere inviata, con allegato l'importo stabilito, al Settore Fuoristrada tramite il CR d'appartenenza, che dovrà esprimere il proprio parere (art. 22 RT).

- 5.2** Il Settore Fuoristrada sulla base delle valutazioni di carattere tecnico organizzativo, si riserva di proporre al CF la modifica della classificazione della gara.

- 5.3** TOP CLASS Le gare regionali di interesse nazionale (Top Class - n. 2 per ogni CR) ed i campionati regionali, che andranno disputati in prova unica e saranno validi per le classifiche Top Class, non potranno essere inserite in calendario in concomitanza con tutte le gare Nazionali o Internazionali XCO in calendario e con gare Internazionali e Nazionali MX e PtoP disputate nella stessa regione.

## 6 TASSE D'ISCRIZIONE CROSS-COUNTRY - POINT TO POINT - MARATHON

- 6.1** Sono esonerati dal pagamento della tassa d'iscrizione tutte le categorie agonistiche M/F.
- 6.2** La tassa d'iscrizione per le gare regionali è fissata ad un massimo di Euro 10

**6.3** La tassa d'iscrizione per le gare nazionali ed internazionali è fissata ad un massimo di Euro 15  
Nell'eventualità che la Società organizzatrice offra ulteriori servizi considerati indivisibili deve essere comunicata la non accettazione dell'iscrizione almeno 10 giorni prima della gara.

## **7 OBBLIGHI TESSERATI**

### **Categorie Agonistiche**

- 7.1.1** I tesserati delle categorie agonistiche non possono prendere parte ad attività organizzate da qualsiasi altra organizzazione sportiva, pena il deferimento alla Procura Federale.
- 7.1.2** Gli atleti primi 15 classificati delle categorie agonistiche Elite/Under 21-23/Junior M-F del Ranking Nazionale Top Class XCO, nella giornata in cui sono in calendario gare Internazionali o Nazionali di Cross-Country XCO non possono partecipare ad attività Regionale.

## **8 CATEGORIE SOGGETTE A VINCOLO DI RICONOSCIMENTO DI VALORIZZAZIONE:**

- 8.1** Tale riconoscimento è dovuto all'atto del passaggio tra Società nella misura prevista dalle tabelle Federali (premi e tasse) per i seguenti punteggi:
- Elité m/f - Under 23 m/f punteggi acquisiti nelle gare
  - Regionali di interesse nazionale, Nazionali e Internazionali.
  - Junior, Allievi ed Esordienti m/f nelle gare Regionali,
  - Nazionali (anche se inserite in gare internazionali) e Internazionali.

## **9 - RANKING NAZIONALE**

### **9.1 Punteggi**

I punti sono assegnati per le seguenti specialità Internazionali e Nazionali Cross-Country XCO e Marathon MX e gare Regionali Top Class XCO regolarmente pubblicate a comunicato  
Sono assegnati punti ai primi 15 arrivati, in base all'ordine d'arrivo di categoria, per le seguenti categorie :

#### **Attività agonistica XCO**

Categorie: Elite, Under 23, Under 21 maschile, Juniores maschile e femminile;

#### **Attività amatoriale**

Categoria maschile: Master 1-2-3-4-5-6 e oltre- Mastersport;  
Categoria femminile: Master

#### **Attività agonistica MX**

Categoria unica maschile ( Elite - Under 23/21);  
Categoria unica femminile ( Elite - Under 23);

#### **Attività amatoriale**

Categoria maschile: unica;  
Categoria femminile: unica;

### **9.2** I punti vengono calcolati nel seguente modo :

30 al 1°    26 al 2°    22 al 3°    19 al 4°    16 al 5°  
13 al 6°    11 al 7°    9 al 8°    7 al 9°    6 al 10°  
5 al 11°    4 al 12°    3 al 13°    2 al 14°    1 al 15°

### **9.3** Il punteggio sopra acquisito sarà moltiplicato per il seguente coefficiente:

Campionato regionale in prova unica	tabella per uno;
Gare nazionali	tabella per due;
Gare internazionali	tabella per tre;
Campionato Italiano	tabella per tre;
Prove di Coppa del Mondo e Camp. Europeo	tabella per tre;
Campionato del Mondo e Olimpiadi	tabella per quattro;
Gare a tappe (nazionale o internazionale):	
ogni tappa	tabella per uno
classifica finale	tabella per due
Convocazione Squadra Nazionale per Europeo e Mondiale	tabella per due

### **9.4** Nel caso in cui ci siano meno di tre atleti di categoria partenti non verranno assegnati punti ranking nazionale

### **9.5** In caso di accorpamento (meno di tre partenti di categoria) sarà tenuta valida la classifica generale delle categorie accorpate.

**9.6** Per la determinazione delle griglie di partenze ad inizio stagione sarà tenuta in considerazione la classifica Ranking finale dell'anno precedente.

## **10 CAMPIONATI ITALIANI - REGIONALI - PROVINCIALI**

**10.1** I Campionati italiani sono assegnati dal C.F.

**10.2** Caratteristiche delle maglie di Campione Italiano Fuoristrada  
Per tutte le specialità, la maglia di Campione italiano per le categorie agonistiche sarà tricolore con le tradizionali fasce orizzontali  
Per tutte le specialità, la maglia di Campione italiano per le categorie amatoriali sarà bianca con banda tricolore orizzontale.  
Tutti gli atleti titolari di tale maglia hanno l'obbligo di indossarla nelle prove di cui sono titolari

**10.3** Campionati Regionali di Marathon e Cross Country  
Dovranno essere disputati in prova unica nei seguenti giorni:  
E' data facoltà ai Comitati Regionali di assegnare la maglia di Campione Regionale in più prove, a tale classifica non sarà però assegnato alcun punteggio Top Class.

### **10.4 Campionati Provinciali**

Dovranno essere disputati in prova unica.

### **10.5 Top Class**

Le gare regionali di interesse nazionale Top Class assegnate saranno n. 2 per ogni CR più i campionati regionali, che andranno disputati in prova unica o nel caso di svolgimento in più prove, quella segnalata dal CR.

## **11 NORME SVOLGIMENTO CAMPIONATI NAZIONALI**

### **11.1 CAMPIONATI ITALIANI ASSOLUTI XCO**

I Campionati italiani si svolgono in prova unica  
Verranno assegnati i titoli di campione italiano alle seguenti categorie:

#### **Categorie Agonistiche**

Juniores M/F

Under 21 M

Under 23 M/F

Elite M/F

#### **Categorie Amatoriali**

Master Sport 19-29 anni;

Master 1-2-3-4-5-6 e oltre;

Donne Master Sport 19-29 anni;

Donne Master 30 e +;

**11.1.1** Per l'assegnazione del titolo italiano di categoria è necessaria la partecipazione di almeno cinque corridori. per ogni specifica categoria.

### **11.1.2 Partecipazione ai Campionati Italiani:**

La partecipazione è libera per tutte le categorie agonistiche  
La partecipazione delle categorie amatoriali è subordinata alla regolamentazione emessa dai rispettivi Comitati Regionali.

Le iscrizioni dovranno essere inviate dai CC.RR direttamente alla società organizzatrice.

Non è ammessa la partecipazione di atleti stranieri anche con tessera FCI

Non è ammessa la partecipazione dei tesserati agli Enti di promozione

### **11.2 CAMPIONATI ITALIANI MARATHON XCM**

I Campionati italiani si svolgono in prova unica  
Verranno assegnati i titoli di campione italiano alle seguenti categorie:

#### **Categorie Agonistiche**

Under 21 M

Under 23 M/F

Elite M/F

#### **Categorie Amatoriali**

Master Sport 19-29 anni;

Master 1-2-3-4-5-6 e oltre;

Donne Master Sport 19-29 anni;

Donne Master 30 e +;

**11.2.1** Per l'assegnazione del titolo italiano di categoria è necessaria



la partecipazione di almeno cinque corridori. per ogni specifica categoria.

## 11.2.2 Partecipazione ai Campionati Italiani:

La partecipazione è libera per tutte le categorie agonistiche e amatoriali

Le iscrizioni dovranno essere inviate direttamente alla società organizzatrice.

Non è ammessa la partecipazione di atleti stranieri anche con tessera FCI

Non è ammessa la partecipazione dei tesserati agli Enti di promozione

## 11.3 - CAMPIONATI REGIONALI

I titoli sono gli stessi previsti per il campionato italiano XCO e MX

Il titolo di Campione regionale può essere assegnato solo ad atleti con tessera FCI e cittadinanza Italiana.

## 11.4 CAMPIONATI PROVINCIALI

I titoli sono gli stessi previsti per il campionato italiano XCO e MX.

Il titolo di Campione regionale può essere assegnato solo ad atleti con tessera FCI e cittadinanza Italiana.

## 12 GRAN PRIX D'INVERNO XC

**12.1** Il Gran Prix d'Inverno si svolge in prova unica vedi Campionato Italiano XCO. Al Gran Prix d'inverno è ammessa la partecipazione di corridori stranieri e degli Enti di promozione ai quali però non può essere assegnata la maglia del G.P. d'Inverno;

**12.2** Verrà assegnata una maglia alle seguenti categorie:

### Categorie Agonistiche

Juniors M/F

Under 21 M

Under 23 M/F

Elite M/F

### Categorie Amatoriali

Master Sport 19-29 anni

Master 1-2-3-4-5-6 e oltre

Master Femminile 1 19-29 anni

Master Femminile 2 30 e +

## 13 TIPOLOGIA DELLE GARE FUORISTRADA

Le gare del Settore Fuoristrada, sono inserite in uno dei seguenti calendari

Internazionale Nazionale Regionale

### 13.1 CROSS COUNTRY XCO

**13.1.1** Le gare cross-country si svolgono su un circuito in conformità al RT percorso minimo da 5 km a max 7.0 km

#### 13.1.2 Durata delle gare.

La durata di una gara viene stabilita come segue:

#### Categorie agonistiche:

Juniors da 1.30h a 1.45h

Donne junior da 1.15h a 1.30h

Under 23/21 M da 1.45h a 2.00h

Elite da 2,00h a 2.15h

Donne Elite da 1.45h a 2.00h

Donne Under 23 da 1.45h a 2.00h

#### Categorie Amatoriali

Mastersport: da 1.30h a 2.00 h

Master femminile 1-2: da 1.30h a 1.45 h

Master 1-2-3-4-5-6+: da 1.30h a 2.00 h

In caso di riduzione per condizioni atmosferiche avverse sarà necessario che il tempo di gara si avvicini al tempo minimo indicato per categoria.

#### 13.1.3 PARTECIPAZIONE

Alla gare Internazionali è ammessa la partecipazione delle categorie previste del regolamento Internazionale U.C.I.:

Alle gare Internazionali con abbinata Nazionale è ammessa la partecipazione di;

Atleti agonisti e amatori stranieri m/f;

Atleti agonisti e amatori italiani m/f ed enti di promozione;

Alle gare nazionali è ammessa la partecipazione di;

Atleti agonisti e amatori stranieri m/f;

Atleti agonisti e amatori italiani m/f ed enti di promozione;

Alle gare regionali è ammessa la partecipazione di:

Atleti agonisti italiani m/f

Atleti amatori italiani m/f

Atleti amatori stranieri purché tesserati per una Federazione Nazionale riconosciuta dall'UCI;

Atleti tesserati per Enti di promozione Sportiva riconosciuti dal Coni E' vietata la partecipazione agli atleti stranieri delle categorie agonistiche ad eccezione di atleti stranieri con tessera FCI o di accordi frontaliere.

### 13.1.4 GRIGLIA DI PARTENZA XCO

**13.1.4.1** Nel caso di gare che prevedano la partenza di categorie agonistiche ed amatoriali; la stessa dovrà avvenire indicativamente con un divario di 30 secondi di distacco fra la partenza dell'ultimo corridore della categoria agonistica ed il primo della categoria amatoriale.

#### 13.1.4.2 Gare Nazionali

La griglia di partenza sarà determinata in funzione delle ranking nazionale, mentre per i non classificati sarà determinata per sorteggio effettuato dal Presidente dei Commissari.

La griglia per le categorie agonistiche dovrà avere uno schieramento da sei a atleti dieci per fila. Ogni fila dovrà avere la sua segnalazione sulla pavimentazione stradale

#### 13.1.4.3 Gare Internazionali

La griglia di partenza sarà determinata in base al ranking UCI, a quello Nazionale e quindi per i non classificati sarà effettuato un sorteggio.

### 13.2 POINT TO POINT - PP

**13.2.1** Le gare Point to Point si sviluppano su un percorso in linea o a circuito con partenza ed arrivo nella stessa località con un chilometraggio massimo di 59 Km - nel caso vengano previsti più percorsi con distanze differenti anche aventi tratti comuni, deve essere compilato un programma gara per ognuno di essi, con le relative formalità amministrative.

**13.2.2** Alla gare Internazionali è ammessa la partecipazione delle categorie previste del regolamento Internazionale U.C.I.:

**13.2.3** Alle gare internazionali con abbinata nazionale è ammessa la partecipazione di:

Atleti agonisti e amatori stranieri m/f;

Atleti agonisti e amatori italiani m/f ed enti di promozione;

### 13.3 - MARATHON MX

**13.3.1** Le gare Marathon si sviluppano con un chilometraggio minimo di 60 Km. o 3 ore di gara

**13.3.2** In caso di particolari situazioni e previo contatto con il Settore Fuoristrada saranno consentiti anche percorsi che si sviluppano su un massimo di 2 giri del tracciato senza mai passare sotto il traguardo. Nel caso vengano previsti più percorsi con distanze differenti anche con tratti comuni, deve essere compilato un programma gara per ognuno di essi con le relative formalità amministrative.

**13.3.3** Tempo massimo: Internazionali 25% del tempo del vincitore, Nazionali 30% del tempo del vincitore

**13.3.4** In caso di avverse condizioni meteorologiche, il Delegato Tecnico in accordo con il Presidente del Collegio dei Commissari e Il Responsabile dell'Organizzazione può decidere la riduzione del percorso. Resta inteso quanto già previsto dal RT UCI e FCI nel caso ciò avvenga a gara già partita.

**13.3.5** Viene prevista un'unica partenza. Nelle gare Internazionali in base al ranking UCI e secondo il regolamento tecnico UCI.

L'abbinata Nazionale partirà in coda alla gara Internazionale con un'unica partenza;

Nelle gare Nazionali la griglia di partenza per le categorie amatoriali sarà in base al ranking nazionale e vi entreranno i primi 30 di ogni categoria: Master Femminile 1 e 2, Mastersport, Master 1-2-3-4-5-6, a seguire Enti di promozione.

#### 13.3.6 Partecipazione

Gare Internazionali con abbinata Nazionale è consentita ad at-

letti con età di 19 anni e +  
 Atleti agonisti e amatori stranieri m/f  
 Master 1-2-3-4-5-6 - Mastersport  
 Master Femminile 1-2  
 Enti di promozione sportiva  
 Non sono ammesse quindi le categorie m/f con età inferiore a 19 anni

**13.3.7** Verrà stilata una classifica assoluta maschile e una assoluta femminile per agonisti, tali classifiche saranno valide per i punteggi UCI e i relativi premi federali nonché per il calcolo dei premi di valorizzazione.

La Struttura Tecnica, al fine dell'attribuzione dei punti anche al ranking FCI, stilerà anche le assolute relative agli agonisti maschili e femminili e amatori maschili e femminili.

## **14** NORME ORGANIZZATIVE GARE ABBINATE

- a.** Nel caso l'organizzatore intenda abbinare alla gara Internazionale anche un Raduno MTB o una gara regionale solo a quest'ultima gara potranno partecipare le categorie Master junior, In questo caso l'organizzatore dovrà fare in modo che venga stilato per ognuna delle gare un programma con tutte le relative procedure amministrative.
- c.** Il programma completo della gara regionale approvato dal Settore Tecnico Regionale, dovrà essere trasmesso in allegato al programma della gara Internazionale con abbinata Nazionale o solo Nazionale così da essere visionato ed eventualmente modificato dal Settore Fuoristrada Nazionale;
- d.** La partenza delle due o più manifestazioni dovrà essere effettuato in modo separato da quella Internazionale abbinata Nazionale.
- e.** Le gare abbinata non possono arrivare sul traguardo contemporaneamente alla prova Point to Point Internazionale a meno che l'organizzatore non preveda due arrivi ben distinti.
- f.** Le tabelle numeriche e i numeri dorsali dovranno essere facilmente distinguibili da quelli utilizzati per la gara Internazionale con abbinata Nazionale.
- g.** La gestione delle due manifestazioni dovrà avvenire in modo separato.
- h.** Per la gara regionale, sarà applicato il Regolamento Tecnico Regionale e sarà designato un Collegio di Commissari che rimetterà tutta la documentazione al Giudice Sportivo Regionale per l'omologazione.
- i.** Nel caso l'organizzatore intenda abbinare alla gara Internazionale MX anche un Raduno MTB (Cicloturistica) o una gara regionale con percorso breve sotto i 59 Km, solo a quest'ultima gara potranno partecipare le categorie, Master Junior e Junior M/F.
- j.** Per i Raduni MTB sarà applicato il regolamento Nazionale e sarà gestito dai Comitati Regionali per la messa in calendario e per la nomina di un Commissario.
- k.** Tutte le gare abbinata non assegnano punteggio Top Class

## **15** REGOLAMENTO RADUNI DI MOUNTAIN BIKE

- a.** Raduni di Mountain bike sono manifestazioni non competitive aperte a società o gruppi o singoli e possono essere abbinata alle manifestazioni sportive agonistiche come Marathon o Point to Point.
- b.** Questo tipo di manifestazione è aperta a tutti dall'età di 18 anni in poi se in possesso di una bici da fuoristrada e un certificato medico di buona salute .
- c.** L'organizzatore di queste manifestazione deve garantire sul percorso punti di ristoro e assistenza meccanica.
- d.** Alla partenza del Raduno MTB la società organizzatrice deve predisporre due moto apripista le quali controlleranno l'andatura e non devono essere assolutamente superate dai ciclisti, se uno o più partecipanti arrivano al traguardo prima delle moto apripista questi verranno squalificati dalla classifica per società .
- e.** La società organizzatrice deve fornire ai partecipanti una tabella porta numero di riconoscimento che verrà punzonata all'arrivo o eventualmente di un chip di rilevamento dati a titolo gra-

tuito o cauzionato.

- f.** La società organizzatrice all'arrivo dovrà predisporre un punto di ristoro per tutti i partecipanti.
- g.** Alla fine della manifestazione l'organizzatore dovrà stilare una classifica per società o per gruppi che hanno tagliato il traguardo con il numero maggiore di partecipanti. La società organizzatrice dovrà predisporre una premiazione per almeno le prime 10 società o gruppi classificate con premi in natura o materiale tecnico.
- h.** La tassa d'iscrizione per questo tipo di manifestazione non potrà superare i 10 euro.

## **16** GARE REGIONALI

**16.1** Ogni CR dovrà comunicare entro il 31 dicembre 2006, alla STF-Settore Fuoristrada le località di svolgimento delle gara Regionale di interesse nazionale (Top Class) e del Campionato Regionale in prova unica. La mancata segnalazione in tempo utile delle gare da parte dei CC.RR. comporterà l'esclusione dal calendario di gare di interesse nazionale.

**16.2** Le date dei Campionati Regionali e le due Top Class , non potranno coincidere con gare Internazionali/Nazionali XCO e Campionati Italiani.

## **17** ASSISTENZA TECNICA IN GARA

L'assistenza tecnica autorizzata in corsa consiste nella riparazione o sostituzione di tutte le componenti della bicicletta ad eccezione del telaio.

E' vietato cambiare bicicletta e il concorrente dovrà tagliare la linea di arrivo con la stessa tabella numerica al telaio assegnata in partenza.

Sarà possibile effettuare l'assistenza tecnica unicamente nelle zone segnalate.

Il materiale di sostituzione e gli attrezzi utili per le riparazioni dovranno essere posizionati nelle zone previste per l'assistenza tecnica.

La riparazione e il cambio di alcune parti della bicicletta possono essere effettuate dal corridore stesso o con l'aiuto di un compagno di squadra, di un meccanico della squadra o da parte dell'assistenza neutra eventualmente presente.

Oltre all'assistenza tecnica nelle zone segnalate previste, la stessa è autorizzata anche al di fuori di dette zone soltanto tra concorrenti appartenenti alla stessa squadra o alla stessa rappresentativa.

I concorrenti possono trasportare con sé degli attrezzi e pezzi di ricambio a condizione che questi non costituiscano un pericolo per l'atleta stesso e per gli altri.

## **NORME ATTUATIVE DH-4X-DUAL**

### PREMESSA

Le presenti norme attuative completano le " Norme Attuative Generali per il Settore Fuoristrada

### **1** PERIODO DI ATTIVITÀ

**1.1** Le gare si possono disputare tutto l'anno e in ogni giorno della settimana.

### **2** CATEGORIE

**2.1** All'attività Downhill sono ammesse le categorie: Giovanissimi ( previsti solo nelle gare PlayDH ) - Agonistiche - Amatoriali

**2.2** Qualora in Italia sia prevista una gara Internazionale o Nazionale, nello stesso giorno le categorie Junior m/f, Under 23 ed Elite m/f non potranno partecipare ad altre manifestazioni.

### **3** TIPOLOGIA DI MOUNTAIN BIKE AMMESSE ALL'ATTIVITÀ DOWNHILL

**3.1** FREE RIDE: entrano in questo gruppo:

- a) bici ammortizzate anteriormente anche con corona unica e provviste di guida catena fisso
- b) ammortizzate anteriormente con forcella anteriore monopialla con escursione massima di 150 mm e posteriormente con escursione massima di 160 mm, con doppia o tripla moltiplicata e deragliatore funzionante, anche con tendicatena inferiore.

**3.2** DOWNHILL: classica

## **4 TIPO DI GARE**

Internazionali, Nazionali, Regionali di interesse nazionale, Regionali e Promozionali.

## **5 CLASSIFICAZIONE GARE**

### **5.1 Classificazione gare Internazionale**

**5.1.1 DH - Discesa individuale** - durata della gara da 2' a 5'.

A	Campionati del Mondo
B	Prove di Coppa del Mondo
C	Campionati Continentali
CN	Campionati Nazionali
HC - 1 - 2 - 3	Corse di un giorno

**5.1.2 MD - Discesa collettiva** -

Discesa di minimo due corridori contemporaneamente, durata della gara più di un minuto.

HC - 1 - 2 - 3	Corse di un giorno
----------------	--------------------

**5.1.3 4X - 4 Cross** -

Discesa di 4 corridori contemporaneamente, durata della gara meno di un minuto.

A	Campionati del Mondo
B	Prove di Coppa del Mondo
C	Campionati Continentali
CN	Campionati Nazionali
HC - 1 - 2 - 3	Corse di un giorno

**5.1.4 DS - Dual** -

Discesa di due corridori su due percorsi differenti, durata della gara meno di un minuto.

C	Campionati Continentali
CN	Campionati Nazionali
HC - 1 - 2 - 3	Corse di un giorno

### **5.2. Classificazione gare nazionali**

**5.2.1 NDH - Discesa individuale** - durata della gara da 2' a 5'.

**5.2.2 NMD - Discesa collettiva** - Discesa di minimo due corridori contemporaneamente, durata della gara più di un minuto.

**5.2.3 N4X - 4 Cross** - Discesa di 4 corridori contemporaneamente, durata della gara meno di un minuto.

**5.2.4 NDH - Dual** - Discesa di due corridori contemporaneamente su due percorsi differenti, durata della gara meno di un minuto.

### **5.3. Classificazione gare regionali**

Non potranno essere inserite nel calendario ufficiale in concomitanza con gare Nazionali e Internazionali.

**5.3.1 RDT - Discesa individuale di interesse Nazionale** - massimo 2 gare per regione su indicativa dei rispettivi C.R. - durata della gara da 2'00" a 5'00".

**5.3.2 RCR - Campionato regionale individuale** - durata della gara da 1'50" a 5'00".

**5.3.3 RDH - Discesa individuale Regionale** - durata della gara da 2'00" a 5'00".

**5.3.4 RMD - Discesa collettiva** - Discesa di minimo due corridori contemporaneamente, durata della gara più di un minuto.

**5.3.5 R4X - 4 Cross** - Discesa di 4 corridori contemporaneamente, durata della gara meno di un minuto.

**5.3.6 RDL - Dual** - Discesa di due corridori contemporaneamente su due percorsi differenti, durata della gara meno di un minuto.

**5.3.7 RPL - Play DH** - Discesa molto facile riservata ai principianti ed alle categorie giovanili durata della gara meno di un minuto.

## **6. GARE REGIONALI**

### **6.1. Gare Promozionali - PLAY DH - ( RPL )**

Gare su percorsi facili e brevi dedicate alle categorie giovanili (

07 - 12 anni ) ed alle categorie Esordienti m/f e aperte ai non tesserati.

I regolamenti e i programmi demandati ai rispettivi CC.RR.

### **6.2. Gare regionali ( RDH ) e gare Regionali di interesse Nazionale ( RDT ).**

Saranno disputate in un giorno con manches di gara nel pomeriggio.

#### **6.2.1 CATEGORIE AMMESSE:**

Possono partecipare tutti i tesserati F.C.I., sia delle categorie agonistiche che amatoriali ed i tesserati agli enti di promozione.

#### **6.2.2 TIPOLOGIE DI MTB AMMESSE:**

Freeride - Downhill.

#### **6.2.3 ORDINE DI PARTENZA:**

vedi punto 12.

#### **6.2.4 CLASSIFICHE:**

Deve essere redatta la classifica assoluta dalla quale verranno estrapolate le classifiche:

Elite M., Under 23, Donna Agonista, Donna Amatore, Junior, Allievi, Esordienti, Master Sport, Master 30-39, Master 40+, Freeride.

#### **6.2.5 MODALITÀ D'ISCRIZIONE:**

Le iscrizioni devono pervenire all'organizzazione, tramite la società d'appartenenza dell'atleta, entro le 12.00 del giorno precedente la gara, con la modalità previste dal R.T. ( generalità - n. tessera - società - codice società - tipo di bicicletta ).

Il pagamento delle quote di iscrizione e del costo delle risalite dovrà essere effettuato da un Responsabile della Società, il giorno della gara, che provvederà personalmente al ritiro delle tabelle numeriche.

#### **6.2.6 PROGRAMMA GARA:**

Il programma deve prevedere indicativamente la seguente tempistica:

dalle ore 7.30 alle 8.30	ricognizione pista a piedi
dalle ore 9.00 alle 10.30	verifica tessere
dalle ore 8.30 alle 12.00	prove libere assistite
ore 13.00	prima mance
60 minuti dopo il termine della prima	seconda mance

**6.2.7** Le gare Regionali di interesse Nazionale assegneranno punti Top Class.

## **7 GARE NAZIONALI**

**7.1** LE GARE NAZIONALI si disputano in due giorni.

### **7.2 CATEGORIE AMMESSE:**

La partecipazione è aperta a tutti i tesserati F.C.I.

Possono partecipare tutti gli atleti stranieri con licenza riconosciuta dall'U.C.I.

Non è ammessa la partecipazione dei tesserati agli enti di promozione.

### **7.3 TIPOLOGIA DI MTB AMMESSE:**

Freeride e Downhill.

### **7.4 ORDINE DI PARTENZA:**

Vedi punto 12.

### **7.5 CLASSIFICHE:**

Deve essere redatta la classifica assoluta dalla quale verranno estrapolate le classifiche:

Elite M., Under 23, Donna Agonista, Donna Amatore, Junior, Allievi, Esordienti, Master Sport (escluso Master Junior), Master 30-39, Master 40+, Freeride.

### **7.6 MODALITÀ D'ISCRIZIONE:**

Le iscrizioni devono pervenire all'organizzazione, tramite la società d'appartenenza dell'atleta, tre giorni prima della gara, con le modalità previste dal R.T. ( generalità - n° tessera - società - codice società - tipo di bicicletta ), l'atleta che non sarà regolarmente iscritto non prenderà parte alla gara.

Il pagamento delle quote di iscrizione dovrà essere effettuato, all'atto dell'iscrizione, tramite vaglia postale, o a discrezione dell'organizzatore il giorno stesso della gara, da un Responsa-



bile della Società che provvederà personalmente al ritiro delle tabelle numeriche; qualora una società iscrivesse più atleti di quelli che realmente parteciperanno alla manifestazione, dovrà accollarsi il costo dell'iscrizione di tutti gli atleti iscritti.

## 7.7 PROGRAMMA GARA

Il programma deve prevedere indicativamente la seguente tempistica:

### Prima giornata

dalle 8.00 alle 9.00	ricognizione pista a piedi
dalle 9.00 alle 13.00	verifica tessere
dalle 9.00 alle 13.00	prove libere assistite
dalle 14.00 alle 16.30	allenamento controllato
dalle 16.30 alle 17.30	allenamento controllato riservato ai primi 30 atleti del ranking
ore 18.00	riunione team manager

### Seconda giornata

Dalle 8.00 alle 9.00	ricognizione pista in bicicletta
Ore 10.00	prima manche

entro 90' min. dopo

il termine della prima seconda manche

Gli orari degli allenamenti controllati e delle manches di gara potranno variare a discrezione dell'organizzazione e in base al numero degli atleti partecipanti.

## CIRCUITO GARE NAZIONALI

Verrà emanata apposita regolamentazione.

## 8 GARE INTERNAZIONALI

### 8.1. CATEGORIE AMMESSE:

Possono partecipare i tesserati F.C.I. della categorie Agonistiche Elite e Juniores m/f e i tesserati delle federazioni riconosciute dall'U.C.I. e le categorie amatoriali se previste.

### 8.2. PROGRAMMA GARA

Il programma delle gare fa riferimento alle normative U.C.I.

## 9 CAMPIONATI ITALIANI

9.1 I Campionati Italiani si svolgono in prova unica.

9.2 La partecipazione è aperta a tutti i tesserati F.C.I.

Non è ammessa la partecipazione di atleti stranieri.

Non è ammessa la partecipazione dei tesserati agli enti di promozione.

9.3 Possono partecipare tutti gli atleti delle categorie Agonistiche m/f e gli atleti delle categorie Amatoriali m/f che sono stati punteggiati in due gare regionali o in una gara Nazionale.

Vengono assegnati i titoli di Campione Italiano alle categorie Elite m/f - under 23 - Juniores m/f - Allievi m/f - Esordienti m/f - Master 19/29 - Master 1/2/3/4/5 - Amatoriale Femminile.

9.4 Per l'assegnazione del titolo italiano di categoria è necessaria la partecipazione di almeno 3 atleti; con meno di 3 atleti, alla chiusura dell'iscrizione, le categorie potranno essere accorpate.

La maglia sarà consegnata al vincitore dell'accorpamento.

9.5 Le modalità di svolgimento dei Campionati Italiani sono identiche a quelle di una gara Nazionale.

9.6 Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite i C.R. di appartenenza, alla Società Organizzatrice, quindici giorni prima della manifestazione e sarà oggetto di apposito comunicato.

## CAMPIONATI ITALIANI DI SOCIETÀ

Verrà emanata apposita regolamentazione.

## 10 CAMPIONATI REGIONALI

10.1 Ogni C.R. può prevedere lo svolgimento dei Campionati Regionali che si svolgono in prova unica, o come previsto da apposito regolamento regionale (vedi disposizioni R.T.).

10.2 Il titolo regionale può essere assegnato per le categorie per cui è previsto il titolo italiano.

10.3 Le modalità di svolgimento dei Campionati Regionali sono identiche a quelle di una gara regionale.

10.4 I Campionati Regionali assegneranno punti Top Class.

## 11 CAMPIONATI PROVINCIALI

11.1 Ogni C.P. può prevedere lo svolgimento dei Campionati Provinciali, emanando all'inizio dell'anno uno specifico comunicato.

11.2 Il titolo provinciale può essere assegnato per le categorie per cui è previsto il titolo italiano.

11.3 Le modalità di svolgimento dei Campionati Provinciali sono identiche a quelle di una gara regionale.

## 12 PUNTEGGIO E ORDINE DI PARTENZA

12.1 Viene creato un unico Ranking:

Punteggio:

1° 550

2° 490

3° 440

4° 400

5° 370

dal 6° al 10° scarto di 15 punti - dal 11° al 20° scarto di 10 punti - dal 16° al 20° scarto di 5 punti - dal 21° al 30° scarto di 3 punti - dal 31° al 200° scarto di 1 punto

### 12.2 RANKING

In ogni gara NAZIONALE vengono attribuiti punteggi ai primi 100 della classifica assoluta maschile e femminile

In ogni gara REGIONALE vengono attribuiti punteggi ai primi 200 della classifica ASSOLUTA mista.

Coefficienti gare:

INTERNAZIONALE e CAMPIONATO ITALIANO x 3

NAZIONALE x 2

REGIONALE e di CAMPIONATO REGIONALE x 1

12.3 I punteggi qualificano per i Campionati Italiani.

12.4 L'ordine di partenza della PRIMA MANCHE sarà disposto in base al Ranking, per i soli atleti FCI, eventuali atleti punteggiati UCI avranno diritto di precedenza nell'ordine di partenza, nelle gare regionali gli atleti appartenenti ad Enti di Promozione saranno inseriti prima dei corridori FCI.

12.5 Dopo ogni gara Nazionale e Regionali Top Class, viene stilato e pubblicato dalla S.T.F. l'ORDINE di PARTENZA valido per ogni PRIMA MANCHE, meritorio rispetto ai piazzamenti ottenuti nelle gare Internazionali, Nazionali, Regionali di interesse Regionale e Campionati Regionali.

Nel caso alla partenza di una gara Nazionale o Regionale Top Class ci siano corridori stranieri, verrà applicato il Ranking U.C.I. a seguire quello Nazionale.

12.6 Nelle gare Nazionali la griglia della SECONDA MANCHE, prevederà la partenza dal peggiore al miglior tempo, fatto registrare nella prima manche, sia nelle categorie maschili che quelle femminili.

Le prime 5 donne classificate nella 1ª manche partono prima degli ultimi 15 atleti maschi classificati nella 1ª manche con i dovuti intervalli dalla peggiore alla migliore

12.7 Nelle gare Regionali l'Ordine di Partenza della seconda manche sarà lo stesso della prima.

12.8 Partenza Campionato Italiano:

Ai Campionati Italiani gli atleti prenderanno il via in ordine di categoria, in entrambe le manches, dalla categoria master 6 alla master sport a seguire donne master, esordienti f/m, allievi f/m, junior f/m, under 23 ed infine elite femminile e poi maschile.

L'ordine di partenza della prima manche di ogni singola categoria avverrà dall'atleta con il punteggio Ranking maggiore a quello minore, mentre la seconda manche la partenza avverrà, sempre per categoria, dall'atleta con il tempo peggiore della prima manche a quello con il tempo migliore.

12.9 Verranno pubblicati gli aggiornamenti dell'Ordine di Partenza, del Campionato di Società e del Circuito Nazionale, subito dopo l'effettuazione delle gare di riferimento.

### 12.10 PUNTI DI VALORIZZAZIONE

In tutte le gare Nazionali, Regionali di interesse Nazionale e Campionati Regionali, verranno assegnati punti di Valorizzazione (come da Tabella del R.T. vigente) ai primi 5 atleti delle categorie AGONISTICHE.

## 13 DISPOSIZIONI GENERALI

### 13.1 TEMPO MASSIMO

Il tempo massimo indicativo è di 20 minuti, da definire preliminarmente in funzione delle condizioni meteorologiche e della lunghezza del percorso, dal Presidente di Giuria in accordo con l'organizzazione ed il Delegato Tecnico.

**13.2** Per essere classificati i concorrenti dovranno far registrare un tempo valido in almeno una delle due manche, non essendo obbligatoria la partenza in entrambe.

**13.3** La Giuria ufficializzerà i risultati di ogni singola manche.

**13.4** Sarà escluso dalla partenza il concorrente che si presenti in ritardo rispetto all'orario previsto.

**13.5** La classifica finale viene stilata tenendo conto del tempo migliore registrato dal concorrente in una delle 2 manche.

### 13.6 NORME DI SICUREZZA

Dei Concorrenti

E' obbligatorio l'uso delle protezioni.

Il casco protettivo deve essere di tipo integrale.

I concorrenti dovranno indossare idonee protezioni anteriori e posteriori del busto e degli arti superiori e inferiori e guanti interi.

Il casco integrale, le protezioni del busto e degli arti e i guanti, devono essere indossati sia durante gli allenamenti che durante le manche inserite nel programma ufficiale di ogni gara.

L'atleta soprano sul percorso di gara, nei giorni della manifestazione, senza le adeguate protezioni, sarà escluso dalla gara.

### 13.7 PROVE

Le prove libere assistite possono essere svolte senza numero gara negli orari stabiliti dagli organizzatori, mentre l'allenamento controllato deve essere effettuato con il numero di partenza.

E' obbligatorio, da parte di tutti gli atleti iscritti alla gara, almeno una discesa, in bicicletta, del percorso durante lo svolgimento delle prove controllate del sabato pomeriggio.

E' consentito al Direttore Sportivo, degli atleti Esordienti - Allievi - Junior, partecipare a tutte le prove munito di apposita tabella fornita dagli organizzatori.

**13.8** Nelle gare Nazionali, in base al numero di atleti iscritti alla gara, le prove controllate del sabato pomeriggio potrebbero venire suddivise in due gruppi.

**13.9** Nelle gare Nazionali, l'ultima ora degli allenamenti controllati del sabato pomeriggio sarà riservata esclusivamente alle prove dei primi 30 atleti delle categorie maschili e alle categorie agonistiche femminili, del Ranking Nazionale, iscritti alla gara; gli atleti senza diritto, che verranno trovati a girare sul percorso con la bicicletta, non prenderanno parte alla manifestazione.

### 13.10 ORDINE DI PARTENZA

I concorrenti della medesima categoria partono con un distacco di 30 secondi ( se il numero di concorrenti lo consente l'intervallo può essere maggiorato ), mentre per l'intervallo tra le 2 categorie ( femminili e maschili ) si prevede una pausa di almeno 3 minuti fra l'ultima concorrente della precedente ed il primo della successiva.

Nella seconda manche, gli ultimi 15 atleti delle categorie maschili e le ultime 5 atlete delle categorie femminili, che prenderanno il via, avranno la possibilità di partire ad 1 minuto l'uno dall'altro.

Il cronometraggio dovrà essere effettuato da cronometristi ufficiali, al centesimo.

La partenza di ogni concorrente dovrà avvenire, sotto controllo del Giudice di partenza e concordata con i cronometristi ufficiali, fermi sulla bicicletta con i piedi sui pedali, con appoggio laterale del gomito o di una mano su apposito supporto.

I cronometristi devono segnalare all'atleta i 10 secondi mancanti alla partenza e scandire oralmente, o con apposito segnale acustico, gli ultimi 5 secondi.

**13.11** Gli atleti agonisti che per infortuni, perdono competizioni Nazionali ed Regionali di interesse Nazionali, al loro rientro partiranno con la posizione di Ranking che avevano al momento dell'infortunio.

## 14 QUOTE D'ISCRIZIONE

### 14.1 GARE PROMOZIONALI

Quota di iscrizione massima - euro 5

### 14.2 GARE REGIONALI

Quota di iscrizione massima - euro 10

### 14.3 GARE NAZIONALI

Quota di iscrizione massima - euro 25

**14.4** Esordienti m/f ed Allievi m/f sono esenti dal versamento della tassa di iscrizione.

## 15 IMPIANTI DI RISALITA

**15.1** Il costo degli impianti di risalita deve essere obbligatoriamente indicata nel programma gara, con possibilità di risalita singola o giornaliera, con un massimo di 15 euro per atleta.

**15.2** Le Società che sono ufficialmente autosufficienti non sono tenute a versare il costo del servizio.

## PERCORSO DOWNHILL

• Per questa disciplina è indispensabile l'esistenza in prossimità del percorso di un impianto di risalita (seggiovia, cabinovia, funivia) attrezzato per il trasporto di biciclette o di una strada adiacente al percorso percorribile da automezzi adatti al trasporto di biciclette e corridori.

• Il percorso di Downhill deve essere caratterizzato prevalentemente da tratti di fuori strada (campi, boschi, sentieri sterrati o erbosi, tratti rocciosi), ed essere interamente in discesa.

• La lunghezza del percorso dovrà essere fra 1,5 km e 3,5 km.

• Il percorso potrà presentare sezioni diverse: sezioni strette, sezioni larghe, sentieri nei boschi, parti campestri e parti rocciose, potranno prevedersi anche sezioni tecniche più o meno veloci.

• Sono consentiti tratti di percorso su strade pavimentate o asfaltate non superiore al 5% del totale del percorso.

• Il percorso può presentare salti naturali o /e artificiali.

• Nei tratti tecnici e nei salti dovrà essere presente una variante del percorso in maniera da permettere a tutti i corridori, anche agli atleti meno esperti, di concludere l'intero percorso in sella alla bicicletta.

• L'intero percorso dovrà essere delimitato da fettucce colorate e in fondo al percorso dovrà essere posizionato uno striscione colorato per segnalare la linea d'arrivo ai corridori. I paletti per sostenere la fettuccia colorata dovranno essere di materiale plastico o di legno ma esclusivamente con un' altezza superiore a m. 1,50, non saranno ritenuti a norma paletti bassi di legno o di ferro.

• Le zone del percorso ove siano presenti muri, sassi, o tronchi d'albero dovranno essere adeguatamente protette con appropriati rivestimenti ( materassi, gommapiuma...), nel caso in cui sassi, radici o rocce sporgenti non possano essere protette, le relative superfici dovranno essere spruzzate di vernice spray biodegradabile, in maniera da essere visibili da tutti i corridori, anche se procedono a velocità sostenuta.

• Nelle zone a rischio ( bordi di burroni...) dovranno essere posizionate reti di protezione. Le superfici delle pavimentazioni di ponti e rampe dovranno essere adeguatamente rivestite da materiale antisdrucciolevole.

• Il tracciato dovrà presentare punti di intersezione o di attraversamento, in numero adeguato alle dimensioni del percorso, presso i quali far affluire facilmente i mezzi di soccorso. Nell'immediate vicinanze del punto d'arrivo dovrà esserci un'area destinata alla sosta dell'autoambulanza, con un medico presente a bordo.

• Lungo l'intero percorso dovranno essere presenti, durante i giorni di gara ( sia prove che manches ), per la sicurezza degli atleti, un numero adeguato di personale in base alla lunghezza e alla difficoltà del tracciato.

• Tutto il personale di gara dovrà indossare un capo d'abbigliamento colorato e uguale per tutti, in modo da essere immediatamente riconosciuto dagli atleti e dovrà essere fornito di bandiera rossa ( per fermare la gara in caso di incidente grave e solo esclusivamente con il permesso della giuria ) e di un fischiotto per segna-

lare il passaggio di tutti gli atleti.

- Una persona su due dovrà avere a disposizione una radio per comunicare con gli organizzatori, la giuria e i mezzi di soccorso.
- Tutte le postazioni di sicurezza dovranno essere numerate, in modo che sia più semplice per i mezzi di soccorso rintracciare l'atleta in caso di infortunio.
- Alla partenza e all'arrivo dovrà essere predisposta un'area coperta per i cronometristi e i giudici di gara, con tavoli sedie ed un orologio.
- Al termine delle prove, il percorso dovrà essere controllato e sistemato, dagli organizzatori, per la giornata di gara, in modo da eliminare ogni eventuale ostacolo creato dal passaggio degli atleti.

## **NORME ATTUATIVE BMX 2007**

### **1.0 PREMESSA**

Le presenti norme completano le "Norme Attuative Generali del Settore Fuoristrada".

### **2.0 LE CATEGORIE**

Categorie Internazionali

BMX: Juniores m/f - Elite m/f

B7>B18 - M19 +

G7>G18 -G19 +

CRUISER Juniores m/f - Elite m/f

CR13>CR18 - CR 19>CR29 - CR30>CR39 - CR 40+

La categoria B17/18 corrisponde alla categoria Master sport junior

La categoria M19+ corrisponde alla categoria Master Sport

### **2.1 Categorie nazionali**

BMX G1>G6

Esordienti m/f - Allievi m/f - Juniores m/f - Elite m/f

Master Sport junior - Master Sport19 +

CRUISER Esordienti m/f - Allievi m/f - juniores m/f - Elite m/f

Master Sport junior - Master Sport 19>29 - Master 30+

### **3.0 ATTIVITÀ**

#### **ATTIVITÀ REGIONALE**

#### **3.1** A cura dei rispettivi CR :

Calendari Regionali d'interesse nazionale

Calendari Regionali

Campionato Regionale - prova unica

Gran Challenge regionale a squadre

Attività open promozionale.

#### **3.2** I CR dovranno far pervenire entro il 30 settembre di ogni anno alla Segreteria della STF- Settore Fuoristrada i rispettivi calendari di tutta l'attività regionale per opportuna conoscenza.

#### **ATTIVITÀ NAZIONALE**

#### **3.3** A cura della STF- Settore Fuoristrada :

Coordinamento Calendario regionale d'interesse nazionale

Calendario nazionale

Campionato Italiano Individuale

Campionato Italiano di Società Giovanili

#### **ATTIVITÀ INTERNAZIONALE**

#### **3.4** A cura della UEC - UCI

Campionato Europeo

Campionati del Mondo

### **4.0 PARTECIPAZIONE**

#### **4.1 Gare Internazionali**

BMX

Elite -m/f - Juniores m/f

Esordienti m/f - Allievi m/f

B7>B18 - M19+

G7>G18 -G19 +

CRUISER

Elite -m/f - Juniores m/f

CR13>CR18 - CR 19>CR29 - CR30>CR39 - CR 40+

#### **4.2 Gare Nazionali**

BMX

Elite -m/f - Juniores m/f

Esordienti m/f - Allievi m/f

Giovanile G1>G6

Master Sport 17 +

CRUISER

Esordienti m/f - Allievi m/f - Juniores m/f - Elite m/f

Master Sport 17>29 - Master 30+

Atleti Italiani e Stranieri

#### **4.3 Gare Regionali**

BMX

Elite m/f Juniores m/f

Esordienti m/f - Allievi m/f

Giovanile G1>G6

Master Sport17 +

CRUISER

Elite m/f Juniores m/f

Esordienti m/f - Allievi m/f

Master Sport Junior - Master Sport19/29 - Master 30+

Atleti FCI e Enti di promozione

**4.4.1** Nelle gare Nazionali e Regionali, le categorie Elite - Juniores - Master Sport Master Sport junior, possono gareggiare in promiscuità con classifiche separate e nel caso ci siano meno di 5 atleti partenti nella stessa categoria.

**4.5** Le categorie giovanili G1>G6 gareggiano accorpati come segue:

G1-G2

G3-G4

G5-G6

**4.6** Nelle gare Nazionali e Regionali d'interesse Nazionale è vietato accorpare corridori con numerazione federale ad atleti principianti senza numerazione federale, i summenzionati atleti possono partecipare alla manifestazione esclusivamente nelle gare di contorno

### **5.0 NUMERAZIONE**

**5.1** La numerazione fissa verrà rilasciata su richiesta delle società interessate.

**5.2** La S.T.F. rilascerà la numerazione fissa per tutti gli atleti di tutte le categorie. Il numero è personale e identificherà l'atleta per la specialità disputata.

Tale numerazione sarà obbligatoria per le gare Nazionali e Regionali di interesse Nazionale.

**5.3** La bicicletta deve essere dotata di una placca porta numero fissata sul davanti del manubrio, il bordo superiore della stessa non deve superare la barra di protezione trasversale del manubrio.

**5.4** Le dimensioni della placca porta numeri sono le seguenti 20/25 centimetri di altezza per 25/30 centimetri di larghezza, deve essere in plastica o materiale equivalente.

**5.5** Le cifre devono avere una larghezza di un centimetro e un'altezza di 8 centimetri.

### **6.0 CAMPIONATI**

#### **6.1 CAMPIONATI ITALIANI BMX**

Il Campionato Italiano Individuale si svolge in prova unica.

La partecipazione è libera. Sono previsti i seguenti titoli:

Esordienti m/f

Allievi m/f

Juniores m/f

Elite m/f

Master Sport17+

Per l'assegnazione del titolo di categoria è necessaria la partecipazione di almeno tre corridori

Il titolo viene assegnato ad ogni categoria anche se le categorie corrono in promiscuità.

#### **6.2 CAMPIONATI ITALIANI CRUISER**

Sono previsti i seguenti titoli :

Esordienti m/f

Allievi m/f

Juniore m/f  
Elite m/f  
Master Sport 17/29  
Master 30+

Per l'assegnazione del titolo di categoria è necessaria la partecipazione di almeno tre corridori

Il titolo viene assegnato ad ogni categoria anche se le categorie corrono in promiscuità.

## 6.3 CAMPIONATI REGIONALI

Il titolo regionale può essere assegnato per le categorie in cui è previsto il titolo italiano

Le categorie possono correre in promiscuità per l'assegnazione del titolo.

## 6.4 CAMPIONATI PROVINCIALI

Il titolo provinciale può essere assegnato per le categorie in cui è previsto il titolo italiano.

Per l'assegnazione del titolo di categoria è necessaria la partecipazione di almeno tre corridori.

## 6.5 ASSEGNAZIONE DEL TITOLO

Nel caso in cui si corra in promiscuità, il titolo è assegnato al primo atleta di categoria nella classifica generale della gara.

## 7.0 CIRCUITO ITALIANO BMX (BMX E CRUISER)

Si svolge in più prove con classifica finale con assegnazione punteggio e gestione gara secondo regolamento Internazionale.

Categorie ammesse:

Esordienti M/F - Allievi M/F - Junior M/F - Elite M/F - Master Sport 17 e più.

## 8.0 CRITERIUM NAZIONALE GIOVANISSIMI

Il criterium nazionale giovanissimi si svolge in prova unica contestualmente al Campionato Italiano

Possono partecipare solo tesserati FCI di tutte le categorie giovanissimi:

G1 m/f 07 anni

G2 m/f 08 anni

G3 m/f 09 anni

G4 m/f 10 anni

G5 m/f 11 anni

G6 m/f 12 anni

Le categorie possono correre accorpate (G1-G2/G3-G4/G5-G6) se meno di 5 per categoria, con premiazioni separate per categoria.

## 9.0 CRITERIUM REGIONALE GIOVANISSIMI

Sarà emanata la regolamentazione specifica a cura dei CR.

## 10.0 CAMPIONATO ITALIANO DI SOCIETÀ GIOVANILE

10.1 Sarà disputato su un massimo di 5 prove, in concomitanza con le prove di circuito italiano di BMX.

10.2 Le società partecipanti acquisiscono punteggi con i primi 2 atleti classificati di ogni categoria arrivati nei primi 16. Con i seguenti punti 15 al primo ed a scalare di un punto fino al 15 e 16 che acquisiranno un punto. Più 1 punto di partecipazione per ogni atleta.

10.3 Saranno emanate a cura della STF le date e le località.

10.4 Le categorie giovanili corrono accorpate con classifica per accorpamento (G1-G2/G3-G4/G5-G6).

## 11 ATTIVITÀ PROMOZIONALE OPEN

11.1 Alle manifestazioni promozionali open possono partecipare i corridori tesserati di qualsiasi categoria ed Ente.

11.2 Le categorie sono maschili e femminili agonisti e principianti.

11.3 L'approvazione e la modalità di svolgimento delle prove Open sono di competenza dell'organo che approva la manifestazione.

## 12 NORME SPECIFICHE PER LE MANIFESTAZIONI NAZIONALI ISCRIZIONI E VERIFICA TESSERE

12.1 Gli atleti, tramite la propria società di appartenenza, devono far pervenire l'iscrizione agli organizzatori delle gare nazionali e di

interesse nazionale su apposito modulistica predisposta dalla STF entro le ore 24.00 dell'antivigilia della gara.

12.2 La richiesta di iscrizione deve essere corredata obbligatoriamente dai seguenti dati dell'atleta e della Società:

Cognome e Nome - Numero di tessera - anno di nascita - categoria di appartenenza - codice Società - numero di gara.

12.3 Il mancato rispetto dei termini di cui al punto 12.1 consente alla società organizzatrice di applicare una penale sulla tassa d'iscrizione pari al valore della stessa.

12.4 Sulla base delle iscrizioni pervenute entro i termini di cui ai punti 11.1 e 11.3 l'organizzatore dovrà presentare al Presidente di giuria prima dell'inizio delle operazioni di verifica tessere l'elenco degli iscritti, suddiviso per categoria e riportante i dati di cui al punto 11.2

12.5 La verifica tessere si conclude inderogabilmente un'ora prima della partenza della prima batteria.

12.6 Possono partecipare solo i tesserati alla FCI.

12.7 La tassa di iscrizione per ciascuna manifestazione viene definita dalle tabelle specifiche federali, dovrà essere versata in funzione dell'iscrizione

12.8 Il programma può prevedere due giornate di gara (esempio; sabato sera Cruiser - domenica mattina BMX con i relativi obblighi amministrativi).

## 13 ARTICOLAZIONE GARA

13.1 Qualora in una categoria sono presenti da 5 a 8 concorrenti saranno effettuate quattro manche di finale.

13.2 Qualora in una categoria sono presenti da 9 a 16 concorrenti saranno effettuate tre manche di qualificazione, semifinale e due finali A e B in prova unica.

13.3 A partire da 17 concorrenti sono previste 3 manche di qualificazione; eventuali quarti una semifinale e due finali A e B in prova unica

13.4 E' importante garantire un adeguato periodo di recupero tra una manche e l'altra. Tale intervallo dovrà essere di almeno 8 minuti.

13.5 La composizione delle batterie deve essere effettuata tenendo presente le "teste di serie" (sulla base delle classifiche di valorizzazione o di tempi di qualificazione). E' previsto un accorpamento con classifica unica nel caso in cui non si raggiunga il numero di 5 corridori come segue:

- per le categorie agonistiche maschili con la categoria superiore
- per le categorie agonistiche femminili con la categoria maschile di pari età

- per le categorie Giovanissimi (G1-G6) maschili o femminili con la categoria superiore, la categoria femminile partecipa nella medesima categoria maschile

13.6 E' possibile fare svolgere in promiscuità le gare delle categorie agonistiche e amatoriali anche nelle prove di Campionato Italiano.

13.7 Nelle gare internazionali e nazionali è consentito l'uso di pedali a sgancio rapido specifico per il BMX con base di appoggio larga solo a partire da 13 anni

## 14 COMPOSIZIONE COLLEGIO COMMISSARI DI GARA

Il Collegio dei Commissari sarà composto da 1 Presidente e 1 Giudice d'arrivo, quindi andrà previsto un adeguato numero di ispettori di percorso messi a disposizione dalla Società organizzatrice della gara.

## 15 DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE

15.1 La società organizzatrice dovrà predisporre:

- la fornitura del materiale di segreteria in particolare fotocopiatrice, moduli, tabellone, P.C. e stampante.

- l'assistenza medica (in particolare ambulanza - personale sanitario qualificato) nel corso degli allenamenti ufficiali e della gara;

- il reperimento di almeno 10 collaboratori addetti alle varie procedure di gara coordinati dal Presidente di Giuria. (Segreteria, cancello di partenza, incolonnamento atleti ecc.)

- i premi vedi tabelle federali,
- la designazione di un responsabile dell'organizzazione da parte della Società.
- che le manifestazioni nazionali si disputino su pista BMX omologate.
- locali idonei per eventuale controllo medico secondo le norme specifiche.

## **16 TRASFERTE ALL'ESTERO**

Per le trasferte all'estero, i tesserati e le società affiliate alla FCI, devono seguire quanto riportato indicata sulle "Norme Attuative Generali".

Si ricorda comunque alle società interessate, che le richieste per l'iscrizione degli atleti, devono pervenire alla Struttura Tecnica Federale - Settore Fuoristrada - Milano - fuoristrada@federaciclismo.it o fax 02 6705364 - 10 giorni prima della data di apertura delle iscrizioni, per permettere ai vari settori federali di effettuare le verifiche previste. Oltre ai dati completi di società ed atleti dovrà essere inviato la fotocopia dell'avvenuto versamento, di euro 5 ad atleta o euro 26 per tutta il Team/Società, (per gare normali), mentre per le prove di Campionati Continentali, ecc. dovrà essere segnalato l'albergo o un recapito di soggiorno della squadra sul luogo della competizione.

## **17 TASSE D'ISCRIZIONE**

La tassa d'iscrizione massima per ciascuna manifestazione viene così stabilita:

Gare Regionali: fino a 12 anni Euro 5

Categorie agonistiche e amatoriali BMX e Cruiser (tassa unica) Euro 10

Gare Nazionali o Regionali di interesse nazionale fino a 12 anni Euro 5

Categorie agonistiche e amatoriali BMX (tassa unica) Euro 15

Categorie agonistiche e amatoriali CRUISER (tassa unica) Euro 5

Tutte le gare sono da considerarsi ad invito, pertanto l'organizzatore è tenuto ad informare in forma scritta e in tempo utile (gare Nazionali e Internazionali almeno 7 giorni, gare Regionali almeno 48 ore prima della manifestazione) la mancata accettazione dell'iscrizione. In caso di mancata comunicazione vale la prassi del "silenzio assenso". Quindi gli atleti hanno diritto ad essere iscritti e ammessi in gara

## **NORME ATT. 2007 - ESORDIENTI ED ALLIEVI**

### PRINCIPI GENERALI

#### **1. Categorie**

##### **1.1 Esordiente 1° anno:**

appartengono a questa categoria gli atleti che nell'anno solare compiono 13 anni

##### **1.2 Esordiente 2° anno**

appartengono a questa categoria gli atleti che nell'anno solare compiono 14 anni

##### **1.3 Donna Esordiente 1° anno:**

appartengono a questa categoria le atlete che nell'anno solare compiono 13 anni

##### **1.4. Donna Esordiente 2° anno:**

appartengono a questa categoria le atlete che nell'anno solare compiono 14 anni

##### **1.5. Allievo 1° anno:**

appartengono a questa categoria gli atleti che nell'anno solare compiono 15 anni

##### **1.6. Allievo 2° anno:**

appartengono a questa categoria gli atleti che nell'anno solare compiono 16 anni

##### **1.7. Donna Allieva 1° anno:**

appartengono a questa categoria le atlete che nell'anno solare compiono 15 anni

##### **1.8. Donna Allieva 2° anno:**

appartengono a questa categoria le atlete che nell'anno solare compiono 16 anni

#### **2. Periodo di attività e limitazioni**

**2.1** L'attività agonistica è consentita tutto l'anno, nelle giornate di sabato e domenica nonché in occasione delle festività riconosciute

**2.2** E' fatto divieto, per motivi tecnici ed assicurativi, partecipare a Gare che non siano inserite nei calendari della Federazione Ciclistica Italiana

**2.3** E' fatto divieto, per motivi tecnici ed assicurativi, partecipare a gare o manifestazioni promozionali che abbiano percorrenze chilometriche e tempistica superiori a quanto regolamentato in queste norme attuative

#### **3. Punteggio di Valorizzazione**

**3.1** Viene attribuito in tutte le gare ai primi 5 atleti classificati in base alla tabella del R.T. vigente

#### **4. Punteggio Top Class**

**4.1** Viene assegnato ai primi 15 classificati di ogni categoria previste nelle sole gare Nazionali, nel Campionato Regionale e nelle 2 gare Regionali Top Class (RXCTOP o RDT) richieste da ciascun Comitato

#### **5. Calendari**

**5.1** Quello nazionale viene approvato dal C.F. e successivamente pubblicato dalla Segreteria del Settore sul portale del sito di servizio, viste le richieste cauzionate

**5.2** Quello regionale viene approvato dai rispettivi Consigli Regionali e pubblicato sul portale del sito di servizio dalle Segreterie Periferiche

#### **6. Premiazioni**

##### **6.1. Individuale**

**6.1.1** è obbligatorio il premio in natura fino al 5° classificato, il montepremi è facoltativo ma previsto nel prospetto "premi e tasse 2007"

##### **6.2. Collettiva**

**6.2.1** nelle gare con rappresentative regionali e provinciali e nella staffetta cross country deve essere corrisposto il montepremi previsto nel prospetto "premi e tasse 2007" alle prime 3 squadre classificate

**6.2.2** ogni componente delle prime tre squadre viene premiato in natura

#### **7. Definizione di Squadra**

**7.1.** Rappresentativa Regionale, selezione dei corridori di Società appartenenti ad un Comitato Regionale o ai Comitati Provinciali di Trento e Bolzano

**7.2.** Rappresentativa Provinciale, selezione dei corridori di Società appartenenti ad un Comitato Provinciale

**7.3.** Team, corridori tesserati per una stessa Società

#### **8. Iscrizioni**

**8.1.** Vanno obbligatoriamente formalizzate dalla Società tramite il portale di Internet del sito di servizio della FCI

**8.2.** Non sono ammesse iscrizioni individuali.

**8.3.** Le Società organizzatrici possono facilmente scaricare ed utilizzare gli elenchi iscritti in excel del sito di servizio come base per gli ordini di arrivo

#### **9. Classifiche**

**9.1.** Devono essere compilate per ogni singola categoria, non devono essere effettuati accorpamenti, tranne quando non vi siano almeno 5 partenti per ognuna di esse, con esclusione delle categorie femminili.



- 9.2. La Società organizzatrice deve inserire nel portale di servizio gli ordini di arrivo, che verranno in seguito ratificati dagli organi preposti

## 10. Materiali

- 10.1. E' consentito l'uso di biciclette tradizionali e biciclette specialistiche adeguate alle differenti specialità
- 10.2. Sono vietate appendici al manubrio di qualsiasi genere
- 10.3. Sono vietati apparati ricetrasmittenti con o senza auricolare
- 10.4. E' previsto l'utilizzo dell'Arco gonfiabile in alternativa alla tradizionale struttura di arrivo purché vengano salvaguardate le condizioni di sicurezza e la completa visibilità per l'operato del Collegio dei Commissari.

## 11. Assistenza in corsa

- 11.1. Nelle gare di cross country è possibile sostituire qualsiasi componente del mezzo fatta eccezione del telaio, la sostituzione o la semplice riparazione deve essere eseguita dall'atleta senza alcun aiuto esterno, l'organizzatore deve provvedere ad indicare sul percorso una o più zone di assistenza tecnica e rifornimento

## 12. Sistemi di protezione

- 12.1. Il Casco rigido che deve corrispondere alle vigenti normative in materia di sicurezza e protezione ed alle differenti specialità di utilizzo
- 12.2. Sono obbligatorie le protezioni spinali e quelle agli arti superiori ed inferiori nelle discipline Downhill e 4-Cross, il casco deve essere di tipo "Integrale".

## 13. Identificazione dei corridori

- 13.1. L'uso del numero è obbligatorio in tutte le gare
- 13.2. Viene fornito gratuitamente dalla Società organizzatrice, salvo disposizioni e forniture specifiche per alcuni tipi di circuiti nazionali
- 13.3. La tabella numerica non deve essere ritagliata o personalizzata in alcun modo

## 14. Premi e tasse

- 14.1. Si rinvia alle disposizioni contenute nel prospetto "Premi e Tasse 2007"
- 14.2. In nessuna disciplina giovanile deve essere riscossa la Tassa d'iscrizione
- 14.3. Nelle specialità che comportano l'uso di impianti o mezzi per la risalita l'importo sarà a carico del concorrente. La normativa qui riportata integra, dove non prevista, le Norme Attuative Specifiche di Settore

## CROSS COUNTRY

### 1. Tipologia gare riservate alle categorie Esordienti e Allievi

- 1.1. **Regionale**  
Cross Country RXC  
Staffetta cross country RTR
- 1.2. **Circuito Interprovinciale "ES-AL Tanti Bikers"**
- 1.2.1. gare regionali inserite in un circuito di almeno 4 prove in 4 differenti comitati provinciali
- 1.2.2. il regolamento viene stilato dalla struttura tecnica per settori nazionali
- 1.3. **Nazionale di Coppa Italia NXC**
- 1.3.1. manifestazione a tappe con classifica per Comitati Regionali... vedi regolamento specifico
- 1.4. **Campionati Nazionali**
- 1.4.1. Cross Country individuale
- 1.4.2. Cross Country per Società
- 1.4.3. Staffetta per Rappresentative Regionali memorial "Gianfranco Craba"
- 1.4.4. Staffetta per squadra di Società

### 2. Modalità di corsa della Cross Country individuale

- 2.1. il percorso deve prevedere un anello con una percorrenza mas-

sima a giro di 15' considerando un fondo omogeneo ed asciutto, tale da determinare che il tempo massimo di percorrenza sia:

- 2.1.1. Donne Esordienti, max 25'  
2.1.2. Esordienti, max 40'  
2.1.3. Donne Allieve, max 40'  
2.1.4. Allievi, max 60'

### 3. Modalità di corsa della Staffetta Cross Country

- 3.1. il percorso deve prevedere un anello con una percorrenza sul giro, minima di 6' e massima di 10' considerando un fondo omogeneo ed asciutto
- 3.2. ogni staffettista compie un unico giro
- 3.3. la composizione della squadra di staffetta deve prevedere 1 Donna Allieva o Esordiente, 1 Esordiente e altri 2 frazionisti delle categorie Esordienti ed Allievi
- 3.4. l'ordine di partenza è stabilito dal tecnico che consegna al collegio dei commissari l'ordine dei propri staffettisti
- 3.5. il cambio fra i componenti della stessa squadra avviene per contatto di mano, il concorrente partente deve trovarsi fermo con piede a terra al momento del cambio

### 4. Campionati Nazionali, Regionali e Provinciali

#### 4.1. **Cross Country individuali**

- 4.1.1. si disputano in prova unica
- 4.1.2. la partecipazione è individuale
- 4.1.3. viene ospitata, con un solo trattamento di mezza pensione e pasto post gara, dall'organizzatore una rappresentativa per ogni Comitato composta da 5 atleti ed un accompagnatore, l'adesione deve pervenire all'organizzatore e p.c alla STF-SF 15 giorni prima della gara
- 4.1.4. l'ordine di partenza è determinato dal Ranking di settore
- 4.1.5. vengono assegnati i titoli e le maglie Tricolori a fasce orizzontali tradizionali alle categorie:
- 4.1.5.1. Esordienti 1° anno  
4.1.5.2. Esordienti 2° anno  
4.1.5.3. Donna Esordiente  
4.1.5.4. Allievo 1° anno  
4.1.5.5. Allievo 2° anno  
4.1.5.6. Donna Allieva

#### 4.2. **Staffetta Cross Country "Memorial Gianfranco Craba"**

- 4.2.1. si disputa in prova unica su una giornata di gara
- 4.2.2. la partecipazione è riservata alle Rappresentative Regionali che possono formare fino a 4 squadre
- 4.2.3. viene ospitata, con un solo trattamento di mezza pensione e pasto post gara, dall'organizzatore una rappresentativa per ogni Comitato composta da 4 atleti ed un accompagnatore, l'adesione deve pervenire all'organizzatore e p.c alla STF-SF 15 giorni prima della gara
- 4.2.4. l'ordine di partenza è sorteggiato
- 4.2.5. viene assegnato il titolo e le maglie Tricolori a fasce orizzontali tradizionali ai componenti della squadra vincitrice
- 4.3. **Cross Country per Società**
- 4.3.1. viene disputato su almeno 4 prove del calendario nazionale, tra cui la gara che assegna il titolo individuale assoluto.
- 4.3.2. svolgimento e punteggi, vedi regolamento separato
- 4.3.3. viene assegnato un attestato ed uno scudetto tricolore
- 4.4. **Staffetta Cross Country per Società**
- 4.4.1. viene disputata in prova unica nella giornata che precede l'ultima gara di Campionato di Società
- 4.4.2. svolgimento, vedi regolamento separato
- 4.4.3. viene assegnato uno scudetto tricolore ad ogni componente

### CICLOCROSS - DOWN HILL e X CROSS - BMX e TRIAL

1. Le norme attuative delle citate discipline sono da ricercarsi nell'attività Generale di ogni singola specialità
2. Verranno proposti e definiti circuiti di riferimento dopo la pubblicazione delle norme attuative di ogni singola specialità

### 5. Tasse e Premi

- 5.1. Vengono approvati dal C.F.